

Ricardo Aroca Hernández-Ros Doctor Arquitecto www.arocaarquitectos.com
C/ Rafael Calvo nº9, 28010 Madrid estudio@arocaarquitectos.com
914482505

Título **Madrid en obras**
Autor Ricardo Aroca
Cajón de recortes
Medio Escuela Técnica Superior de Arquitectura. Universidad Politécnica de Madrid.
Mayo de 2011
Fecha Septiembre 2004

La revitalización del centro es un objetivo difícil, imposible a corto plazo, que requiere análisis y participación, pasada la campaña electoral no se ha vuelto a oír del asunto.

Seguro que Don Alberto ha pensado mucho en Madrid; si sumamos al año que está de Alcalde los que fue Presidente de la Comunidad (y la elección de verbos no es casual) debe tener muchísimas más ideas respecto a Madrid, no sería malo que hiciera el ejercicio de contárnoslas a los ciudadanos aunque sea poco a poco y que sean conscientes él y los 400 colaboradores que según la prensa se ha traído de la Comunidad de que un Ayuntamiento es otra cosa.

Madrid en obras · ABC |septiembre, 2004

Hace unos años cuando desde este periódico me llamaron para conocer mi opinión sobre las obras de Madrid les contesté desde el fondo de la zanja a la que acababa de caerme, es la ventaja de los teléfonos móviles.

Ahora empiezo a tener la misma sensación; no se si todo Madrid está en obras, pero mis recorridos habituales están imposibles: estrechamientos provocados por las zanjas, que esta vez parecen más hondas, escalones hacia abajo de tramos sin asfaltar y hacia arriba de chapones metálicos, no siempre bien colocados, etc...

A estas pesadillas habituales de nuestro panorama urbano, se suma ahora una novedad:

De pronto y con alucinante frecuencia, unos señores con casco de plástico cogen unas vallas invariablemente en mal estado de conservación y cortan la calle por un tiempo indeterminado, (en otros tiempos menos democráticos, eso no se hacía sin la presencia de un guardia municipal, pero ahora deben haber variado las reglas).

Confieso que lo de las vallas me pone especialmente nervioso; o se las hace durar siglos, o ya las fabrican con aspecto envejecido y un tanto torcidas para que no desentonen, además hay muchísimas, no sólo en las obras públicas y privadas, sino delante de cantidad de edificios, cabe suponer que para evitar que aparquen coches-bomba en la acera correspondiente, aunque en no pocos casos se ven señores, cabe suponer que libres de toda sospecha, moviendo las vallas para aparcar su automóvil (las dependencias del DNI de Santa Engracia deben ser un lugar doblemente amenazado porque las vallas ocupan además

de la línea de aparcamiento un carril de circulación).

Cuando uno vive junto a la vía del tren aprende a no oírlo, supongo que con las vallas pasa lo mismo y hemos aprendido a no verlas, pero para alguien que venga de fuera la imagen es lamentable y no sería malo que como desgraciadamente esto del terrorismo no va a acabar mañana, se ampliara la acera delante de todos los edificios hoy rodeados de vallas, ganará el aspecto de la ciudad y los viandantes podrán solazarse frente a los edificios públicos. Lo de los señores con casco que cortan calles supongo que entra en el paquete de asuntos de imposible solución, como lo de los aparcamientos en doble y triple fila, pero al menos que les den vallas nuevas.

Volviendo a las obras, el otro día me llamaron de un programa de radio preguntando mi opinión sobre las que ahora se inician en la M30 (recién recuperada por los madrileños para que, caballerosamente, las mejoras las paguemos nosotros, nuestros hijos y nuestros nietos en lugar de gravar al resto de los contribuyentes del Estado Español).

Antes de la entrevista, yo pensaba que el lío de la M30 dejaría en mantillas al de la Calle Zurbano, por poner un ejemplo, pero afortunadamente antes que a mí le tocó hablar a un señor del Ayuntamiento que nos aseguró, y tengo que creerlo, que han estudiado todo tan bien, que durante las obras se circulará aún mejor que ahora, gracias a unas inteligentes medidas provisionales.

De manera que tranquilos, únicamente me quedé con las ganas de preguntarle por qué en lugar de las obras definitivas no hacen sólo las provisionales, que serán más baratas, pero como los dos hablábamos por teléfono con la emisora no pude.

30 Metros cuadrados · ABC |abril, 2005

Camino del AVE he intentado (sin éxito) convencer a un taxista de que modificar la normativa de protección oficial para que también puedan acogerse apartamentos o estudios de 30 metros cuadrados no es una barbaridad ni una burla, ni volver a la posguerra.

Ya en el tren, las señoras de los asientos de delante, más que discutir (estaban perfectamente de acuerdo), amontonaban en alta voz para ilustración de los viajeros próximos y no tan próximos, argumentos en contra de la perversa medida ministerial.