

Ricardo Aroca Hernández-Ros Doctor Arquitecto www.arocaarquitectos.com
C/ Rafael Calvo nº9, 28010 Madrid 914482505 estudio@arocaarquitectos.com

Título **Aroca aplaude la idea de no hacer un túnel en el Paseo del Prado**
Autores
Medio ABC
Fecha 2000/04/07

TRÁFICO. EL SAMUR HA REALIZADO 863 INTERVENCIONES DE ESTE TIPO EN LO QUE VA DE AÑO

Trece accidentes de moto, con una niña grave, en sólo un día en Madrid

Una niña de 14 años resultó herida grave tras salirse de la calzada, cerca de la M-40, la moto en la que viajaba con su padre. Otros 12 accidentes fueron protagonizados por motocicletas, mientras los datos ofrecidos por el Samur aseguran que, en lo que va de año, han realizado 863 intervenciones relacionadas con este tipo de vehículos y otras 3.000 a lo largo de todo el año 1999.

MADRID. Mercedes Contreras

Los accidentes de tráfico en los que se ven involucrados las motos están aumentando lentamente. La jornada del miércoles fue significativa ya que, según el Samur, se produjeron trece accidentes de este tipo, con un 15 heridos, 10 de los cuales tuvieron que ser hospitalizados. Uno de los más graves tuvo lugar en la carretera que une Coslada y Vicálvaro, cerca de la M-40. Una niña de 14 años sufrió una parara cardiorespiratoria y traumatismos craneoencefálico y abdominal de carácter grave cuando la moto en la que viajaba con su padre, que también resultó herido, se salió de la calzada por causas desconocidas. Ambos circulaban con casco.

En el pasado trimestre, el Samur efectuó 863 intervenciones en las que estaban involucradas motocicletas: 430 personas resultaron heridas y precisaron traslado. De ellas, 2 mu-



Carlos Fernández

Los Bomberos rescataron de su vehículo a la joven atrapada tras el impacto

rieron y 10 sufrieron lesiones graves. El pasado año, el número de intervenciones en accidentes de moto superó las 3.000 intervenciones.

Además, ayer, se registraron otros accidentes con coches. Uno, en la carretera de La Coruña, en el kilómetro 2. Una joven de 23 años quedó atrapada en el interior de su vehículo tras colisionar, por causas que se desconocen con el pretil de la calzada y una farola. Tuvo que ser rescatada por los bomberos y trasladada a un hospital con heridas leves.

La jornada de tráfico de ayer fue

tranquila: Lo peor estuvo en la avenida de la Ilustración, en la Plaza de Castilla y en la Cuesta de San Vicente, por otro accidente en la confluencia del paseo de Extremadura y la avenida de Portugal.

Además, un vehículo se empotró ayer a las dos de la tarde contra la boca de metro de Portazgo, en la avenida de la Albufera, aunque ni su conductor ni ningún usuario del transporte público resultaron heridos. El conductor perdió el control del vehículo, por causas aún no aclaradas, y se salió de la calzada.

Aroca aplaude la idea de no hacer un túnel en el paseo del Prado

MADRID. Ep

El presidente del Club de Debates Urbanos y ex decano de la Escuela de Arquitectura de Madrid, Ricardo Aroca, expresó su satisfacción por la decisión del Ayuntamiento de no construir un túnel bajo el paseo del Prado, según informó ABC. «Me parece demasiado bueno para ser cierto. Manzano debe estar enfermo para renunciar a un túnel», afirmó en tono de broma.

Aroca manifestó que esta decisión es una muestra de sentido común de Elena Utrilla y «una de las consecuencias positivas de la desaparición de Enrique Villoria de la política».

Recordó que cuando el Ayuntamiento anunció la convocatoria del concurso de ideas para la peatonalización, hizo público su rechazo. A su juicio, la idea del paso subterráneo era de difícil ejecución técnica. El subsuelo del paseo del Prado ya está atravesado por un túnel ferroviario y está prevista la construcción de otro.

Para Aroca, el tráfico se genera porque en las horas punta, en lugar de la M-30, los conductores prefieren la Castellana. Propone medidas disuasorias, como alargar el tiempo de los semáforos y repartir los carriles de subida y bajada. «Así, el lateral de bajada quedaría para autobuses y tráfico local. Se podría ensanchar las aceras del Thyssen y el Banco de España, que son ridículas», explicó.

HIPOTECA PLUS TIPO VARIABLE

HASTA 25 AÑOS

1^{er}. AÑO: **3,75%** NOMINAL

Revisiones anuales: Euribor + 0,75%* **4,85%** T.A.E.**

Comisión de apertura: 0,50% (mínimo 50.000 ptas).

Le financiamos hasta el 100% del valor de adquisición o de tasación, el menor de los dos.

Lláme al 902 211 200

HABLAMOS EN SERIO

CREDIT LYONNAIS ESPAÑA

GRUPO
Caja Duero

* A partir del 2º año las revisiones anuales serán en base a la última media mensual del Euribor año publicada en el B.O.E. correspondiente al 2º mes natural anterior a la fecha de revisión + 0,75 puntos. (Último Euribor conocido, mes de Febrero 2000: 4,111%)

**T.A.E. calculado para un préstamo a 10 años de 10.000.000 ptas., incluida comisión de apertura del 0,50% (mínimo 50.000 ptas.)